


Schalenarmatur Typ MK/VK – SC-Einbindung

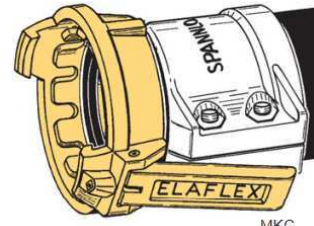
GE- WICHT Approx. ≈kg	TW-KUPPLUNG ART + GRÖSSE TW-Coupling Type + Size	FÜR SCHLAUCHGRÖSSE For Hose Size			KUPPLUNG FORM Coupler Style Form	BESTELL- NUMMER Part Number Type
		ID mm	ID in.	OD mm		
 <p>System "TW" + Spannloc (VG 85 328)</p>						
1,4	MK 50 (2") B = 71 mm Ø	32	1 1/4"	43 - 46	MKC 2	MKC 32.50
1,0		38	1 1/2"	50 - 53	MKC 1	MKC 38
1,5					MKC 2	MKC 38.50
1,2		40	-	53 - 56	MKC 2	MKC 40.50
1,3					45	1 3/4"
1,2		50	2"	63 - 67		
1,5	MKC 2				MKC 50.50	
3,1	MK 80 (3") B = 103 mm Ø	50	2"	63 - 67	MKC 2	MKC 50.80
2,9		63	2 1/2"	78 - 82	MKC 1	MKC 63
2,3					MKC 2	MKC 63.80
2,9		65	2 1/2"	78 - 82	MKC 2	(MKC 65.80)
2,4					MKC 1	MKC 75
1,2		75	3"	89 - 94	MKC 1	MKC 75 AI
2,9	MKC 2				MKC 75.80	
3,1	80	-	94 - 97	MKC 2	(MKC 80.80)	
5,1				MK 100 (4") B = 129 mm Ø	100	4"
4,5	MKC 1	MKC 100				
3,6	MKC 1	MKC 100 L				
5,8	MKC 2	MKC 100.100				
<p>"GD" Gewinde-Dichtung: Für Heibitumen-Einsatz statt Polyurethan blau (Standard) unbedingt Thermopac (HBD) verwenden. - Für Sondereinsätze auch aus PTFE (Teflon) lieferbar. "K" Kupplungs-Dichtung: Statt aus NBR (Standard) auch lieferbar aus EPDM, Hypalon, Viton oder Polyurethan als TW-Flachdichtung (Standard) oder GSD-Formdichtung. Auch aus PTFE lieferbar, jedoch wegen Härte rückfragen. - Bestndigkeitsbersicht siehe Seite 250 "GD" Captive seal: For hot asphalt only take Thermopac (HBD) instead of polyurethane blue (standard). PTFE (Teflon) white available for special applications. - Resistance chart see page 250. "K" Coupling seal: Instead of NBR (standard) available of EPDM, CSM, FKM or polyurethane as TW flat seal (standard) or GSD form seal. Also available of PTFE but inquire regarding hardness</p>						
0,7	VK 50 (2") A = 77 mm Ø	32	1 1/4"	43 - 46	VKC 2	VKC 32.50
0,8		38	1 1/2"	50 - 53	VKC 1	VKC 38
0,9					VKC 2	VKC 38.50
0,9		40	-	53 - 56	VKC 2	VKC 40.50
1,0					45	1 3/4"
0,9		50	2"	63 - 67		
1,2	VKC 2				VKC 50.50	
2,0	VK 80 (3") A = 110 mm Ø	50	2"	63 - 67	VKC 2	VKC 50.80
2,2		63	2 1/2"	78 - 82	VKC 1	VKC 63
1,8					VKC 2	VKC 63.80
2,2		65	2 1/2"	78 - 82	VKC 2	(VKC 65.80)
2,0					VKC 1	VKC 75
1,0		75	3"	89 - 94	VKC 1	VKC 75 AI
2,3	VKC 2				VKC 75.80	
2,3	80	-	94 - 97	VKC 2	(VKC 80.80)	
3,6				VK 100 (4") A = 140,5 mm Ø	100	4"
3,5	VKC 1	VKC 100				
2,0	VKC 1	VKC 100 AI				
4,2	VKC 2	VKC 100.100				

"TW"-Schlauchkupplungen nach DIN 28 450/DIN EN 14420-6 mit wiederverwendbaren SPANNLOC-Klemmbacken aus Pressaluminium. Schrauben und Muttern aus Stahl. - Nenndruck bis 16 bar

TW-Hose couplings DIN 28 450 / EN 14420-6 with re-usable SPANNLOC bolted clamps of hot stamped aluminium. Bolts and nuts of steel. - W.P. up to 16 bar

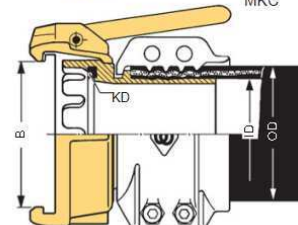
Mutterkupplung und Schlauchstutzen aus gepresstem Messing. L = Stutzen aus Alu Alu = Stutzen und Kupplung Aluminium

TW coupler and tail of hot stamped brass L = tail of aluminium Alu = all aluminium



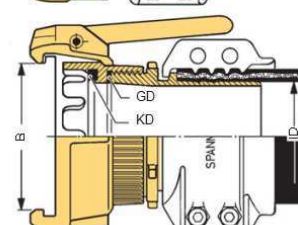
ohne Gewindeverbindung - aus einem Stück gepresst. "KD" aus NBR

Form MKC 1
Coupler with integral hose tail - without BSP thread connection Seal KD of NBR



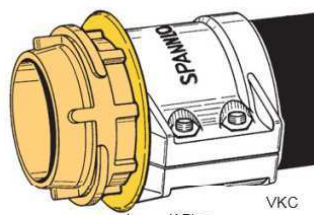
mit Gewindeverbindung. "GD" aus Vulkollan "KD" aus NBR

Form MKC 2
Coupler and hose tail joined by BSP threading. - Captive seal GD of polyurethan Seal KD of NBR



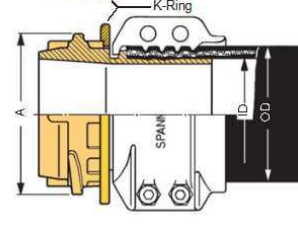
Vaterkupplung und Schlauchstutzen aus gepresstem Messing. Alu = Stutzen und Kupplung Aluminium

TW adapter and tail of hot stamped brass Alu = all aluminium



ohne Gewindeverbindung - aus einem Stück gepresst. Mit Nylon-Kurvenschutzring (K-Ring)

Form VKC 1
Adapter with integral hose tail - without BSP connection, with K-ring of nylon



mit Gewindeverbindung. "GD" aus Polyurethan blau

Form VKC 2
Adapter and hose tail joined by BSP threading. - Captive seal GD of polyurethane blue

